



TABELLE PROGRAMMAZIONE FUNZIONI

4693-4698

7.1 - Programmazione Funzioni / autoapprendimento radiocomandi e / o Driver Card*.

Procedura ingresso in programmazione funzioni.

- a. Aprire la porta lato guida.
- b. Aprire il cofano.
- c. Collegare il filo Blu della centralina a massa (solo in caso di installazione con sirena wireless).
- d. Accendere il quadro.
- e. Digitare le quattro cifre del Pin Code.
- f. L'ingresso in programmazione è confermato da un lampeggio degli indicatori di direzione che segnalano che siete a **PAGINA 1**.

Nota: Le funzioni evidenziate in grigio sono quelle impostate da fabbrica.

* opzionali



PAGINA 1
4600
Regolazione volume "Buzzer"

Il volume del buzzer è impostato da fabbrica sul livello 4, se si desidera aumentarlo o diminuirlo è necessario eseguire la procedura sotto descritta.

Premere il pulsantino posto sul pannello di controllo fino al raggiungimento del volume desiderato, ogni pressione incrementa di un livello per un massimo di sette. Dopo il settimo livello, premendo nuovamente il pulsantino, il volume riparte dal livello zero.

Il volume buzzer è attivo solo per la funzione diagnostica.

Se si vuole attivare il buzzer all'inserimento/disinserimento del sistema è necessario attivare la linea 7 della 'PAGINA 6' delle presenti tabelle.

Importante: la sua attivazione nei paesi CE è vietata.

PER RAGGIUNGERE LA PAGINA 2 SPEGNERE ED ACCENDERE IL QUADRO 1 VOLTA.


PAGINA 2
Autoapprendimento nuovi radiocomandi e/o Driver Card*.

Nota: per aver una ricezione ottimale del segnale durante la fase di autoapprendimento, si consiglia di lasciare collegata l'antenna al sistema di allarme.

a. Digitare nuovamente le quattro cifre del Pin Code per entrare nella programmazione dei dispositivi di comando. Se non si effettua alcuna operazione di autoapprendimento entro 30 s, il sistema esce automaticamente dalla procedura segnalandolo con un lampeggio lungo degli indicatori di direzione. Al termine dell'inserimento Pin Code gli indicatori di direzione lampeggeranno 5 volte.

b. Premere ora il tasto A del radiocomando o della Driver Card da autoapprendere, il LED sul pannello di controllo emetterà con un breve ritardo un lampeggio a conferma dell'avvenuta memorizzazione del nuovo radiocomando o Driver Card. I vecchi radiocomandi o Driver Card verranno cancellati.

c. Se si vogliono autoapprendere ulteriori radiocomandi o Driver Card ripetere l'operazione dal punto "b". Ricordiamo che nella memoria del sistema è possibile memorizzarne un massimo di 4.

Riconoscimento dispositivi collegati sulla linea COBRA BUS.

a. Attendere circa 3 s per consentire alla centralina il riconoscimento automatico dei dispositivi collegati sulla linea Cobra bus.

b. Spegner e riaccendere il quadro per ulteriori 6 volte; l'ingresso in "PAGINA 8" è confermato da otto lampeggi degli indicatori di direzione.

IMPORTANTE: contare effettivamente gli otto lampeggi, spegnere e accendere il quadro per uscire dalla programmazione ed eseguire la memorizzazione.

Personalizzazione PIN CODE.

a. Digitare le quattro cifre del nuovo Pin Code.

b. Spegner e successivamente accendere il quadro.

c. Digitare nuovamente le quattro cifre del nuovo Pin Code.

d. L'avvenuta memorizzazione del nuovo Pin Code è confermata da cinque lampeggi degli indicatori di direzione.





* opzionali

PER RAGGIUNGERE LA PAGINA 3 SPEGNERE ED ACCENDERE IL QUADRO 1 VOLTA.

PAGINA 3

Lampeggio lungo

Lampeggio corto

4600			
<div>Per cambiare linea premere MAX 1 s</div> <div></div> <div>Per attivare/disattivare la funzione premere MIN 2 s</div> <div></div>	1 - INSERIMENTO PASSIVO (punto 7.2)	ATTIVA	DISATTIVA
	2 - INSERIMENTO ANTIDISTRAZIONE (punto 7.3)	ATTIVA	DISATTIVA
	3 - ATTIVAZIONE CHIUSURE CENTRALIZZATE DURANTE INSERIMENTO ANTIDISTRAZIONE (punto 7.4)	ATTIVA	DISATTIVA
	4 - BLOCCO MOTORE PASSIVO (punto 7.5)	ATTIVA	DISATTIVA
	5 - ABILITAZIONE FUNZIONE GARAGE (punto 7.6)	ATTIVA	DISATTIVA
	6 - ANTIRAPINA (punto 7.7)	ATTIVA	DISATTIVA

= PROGRAMMAZIONE DA FABBRICA

7.2 - Inserimento passivo.

Questa funzione abilita l'inserimento automatico del sistema entro 30 s dopo lo spegnimento del veicolo e comunque dopo l'apertura e chiusura della porta lato guida ovvero 30 s dopo che il conducente ha lasciato il veicolo.

7.3 - Antidistrazione.

Il sistema si reinserisce automaticamente dopo 115 s dal disinserimento se nessuna delle porte è stata aperta ovvero se nessuno è salito sul veicolo.

7.4 - Antidistrazione con attivazione chiusure centralizzate.

Come antidistrazione, ma con blocco delle porte.

7.5 - Blocco motore antiavviamento passivo

Viene attivato dopo 115 s dallo spegnimento del veicolo. La sua disattivazione può essere effettuata a mezzo della Driver Card oppure digitando il Pin Code di emergenza. Se attivata questa funzione è indipendente dalle altre funzionalità del sistema.

Attivando questa funzione e abbinando una Driver Card (opzionale), il blocco motore è sbloccato solo dopo che il sistema ha riconosciuto la Driver Card.

7.6 - Modo garage.

Questa funzione permette l'esclusione temporanea di tutte le funzioni ad inserimento automatico. Può essere utilizzata, ad esempio, nel caso si debba lasciare il veicolo in officina per una manutenzione al fine di evitare che il sistema si attivi automaticamente. La funzione garage permane attiva fino a che non sono stati effettuati 10 avviamenti o accensioni della chiave quadro dopo i quali il sistema torna a funzionare normalmente (si riattivano tutte le funzioni ad inserimento automatico). (Vedi manuale utente, punto 4.8).

Attivazione

- Aprire la porta lato guida.
- Ruotare la chiave quadro in posizione ON.
- Digitare le quattro cifre del Pin Code.
- Un lampeggio degli indicatori di direzione indica l'attivazione.

Disattivazione

- Chiudere e successivamente aprire il veicolo con il radiocomando originale.
- La disattivazione è confermata da un lampeggio degli indicatori di direzione con relativo segnale acustico.

7.7 - Antirapina

È una funzione che aiuta a prevenire la rapina del veicolo durante la marcia, in modo tale da preservare anche l'incolumità del conducente. Se il conducente non viene riconosciuto o non si fa riconoscere il sistema lo considera come persona non autorizzata a condurre il veicolo, genera una sequenza di allarmi e impedisce l'avviamento del motore successivo al suo spegnimento.

In condizioni di normale utilizzo il conducente viene riconosciuto dal sistema in due modalità:

- **manuale (senza Driver Card* abbinata):** digitando le prime due cifre del Pin Code sul pannello di controllo.

L'operazione di "riconoscimento" deve avvenire ad ogni accensione del quadro oppure quando, con quadro già acceso, si apre e si chiude la porta lato guida per scendere dal veicolo. Se il "riconoscimento" non avviene entro 60 s il LED del sistema inizia a lampeggiare velocemente, segnalando il mancato "riconoscimento" per altri 30 s. Scaduto tale tempo il sistema genera una sequenza di allarmi indipendentemente dal fatto che il motore sia acceso o spento, per cui tale sequenza si potrebbe verificare anche durante la marcia. Il blocco elettrico antiavviamento si attiverà solo dopo lo spegnimento del quadro, rendendo impossibile un successivo tentativo di avviamento. Per interrompere la funzione antirapina, digitare le quattro cifre del Pin Code.

- **automatica (con Driver Card* abbinata):** per mezzo della Driver Card abbinata al sistema.

L'operazione di "riconoscimento" avviene quando il sistema riconosce la Driver Card. Se il "riconoscimento" non avviene entro 60 s il LED del sistema inizia a lampeggiare velocemente, segnalando il mancato "riconoscimento" per altri 30 s. Scaduto tale tempo il sistema genera una sequenza di allarmi indipendentemente dal fatto che il motore sia acceso o spento, per cui tale sequenza si potrebbe verificare anche durante la marcia. Il blocco elettrico antiavviamento si attiverà solo dopo lo spegnimento del quadro, rendendo impossibile un successivo tentativo di avviamento. Per interrompere la funzione antirapina, il sistema deve riconoscere la Driver Card. Se la Driver Card è spenta, per disattivare l'antirapina occorre premere il pulsante della Driver Card per permettere il "riconoscimento".

Attenzione: per disattivare temporaneamente la funzione antirapina (batteria scarica o Driver Card guasta), digitare le 4 cifre del Pin Code. La funzione antirapina sarà riattivata all'apertura e chiusura della porta lato guida con quadro acceso o allo spegnimento e accensione del quadro.

Nota: la funzione è disabilitata da fabbrica nel rispetto della normativa Europea. La sua attivazione invalida l'omologazione CE. Può essere utilizzata solo in paesi extra europei, se la funzionalità non è in conflitto con le leggi locali.

* opzionale


PER RAGGIUNGERE LA PAGINA 4 SPEGNERE ED ACCENDERE IL QUADRO 1 VOLTA.

PAGINA 4

Lampeggio lungo

Lampeggio corto

4600

Per cambiare linea premere MAX 1 s  Per attivare/disattivare la funzione premere MIN 2 s 	1 - LAMPEGGIO INDICATORI DI DIREZIONE (punto 7.8)	ATTIVA	DISATTIVA
	2 - MODALITÀ SCANDINAVIA (punto 7.9)	ATTIVA	DISATTIVA
	3 - SELEZIONE USCITA CLACSON/PAGER O LOUDSPEAKER (punto 7.10)	CLACSON/PAGER	LOUDSPEAKER*
	4 - SELEZIONE USCITA CONTINUA O INTERMITTENTE (punto 7.10.1)	INTERMITTENTE	CONTINUA
	5 - ABILITAZIONE COMANDO CHIUSURA COMFORT AUTOMATICA (punto 7.11)	ATTIVA	DISATTIVA
	6 - ABILITAZIONE COMANDO CHIUSURA COMFORT MANUALE (punto 7.11)	ATTIVA	DISATTIVA
	7 - RIDUZIONE SENSIBILITÀ SENSORI ULTRASUONI (punto 7.12)	ATTIVA	DISATTIVA
	8 - RIDUZIONE SENSIBILITÀ SENSORI ULTRASUONI DA COMANDO ESTERNO (punto 7.13)	ATTIVA	DISATTIVA

7.8 Lampeggio indicatori di direzione

Gli indicatori di direzione lampeggiano, all'inserimento e disinserimento del sistema, utilizzando il radiocomando.

7.9 Modalità Scandinavia

Attivando questa funzione gli indicatori di direzione lampeggiano per circa 135 s da quando il sistema rileva un'allarme e la sensibilità dei sensori ad ultrasuoni è ridotta di circa il 70%.

7.10 Uscita clacson/pager o loudspeaker

La linea 3 è impostata come "Clacson/Pager" e la linea 4 è selezionata come "Continua".

Selezionare "Loudspeaker" se si deve abbinare un loudspeaker (solo per mod. 4698).

* Le linee 3 e 4 sono impostate da fabbrica come "Loudspeaker" - "Continua" per mod. 4693 (la selezione "Clacson/Pager" non è disponibile).

7.10.1 Uscita intermittente o continua

Selezionare "Intermittente" quando si deve installare un clacson.

Selezionare "Continua" quando si deve installare un loudspeaker o un pager.

Quando dovete installare un clacson non selezionare mai "Continua", il comando continuo per 28 s potrebbe danneggiarlo.

7.11 - Chiusura comfort manuale o automatica dei cristalli con radiocomando

È possibile chiudere il veicolo ed i vetri mantenendo premuto il tasto "A" in modalità manuale. In alternativa può essere installato un apposito modulo che permette la chiusura dei vetri semplicemente premendo e rilasciando il tasto "A" in modalità automatica.

Attenzione: Vi raccomandiamo di effettuare la chiusura dei vetri restando il più vicino possibile al veicolo in modo che avvenga in sicurezza.

7.12 Riduzione della sensibilità del sensore ad ultrasuoni

Attivando questa funzione la sensibilità del sensore ultrasuoni viene ridotta del 50% circa. Da utilizzare su veicoli con abitacolo ridotto.

7.13 Riduzione della sensibilità del sensore ad ultrasuoni da ingresso positivo esterno

Attivando questa funzione la sensibilità del sensore ultrasuoni viene ridotta del 70% circa. Per poter utilizzare questa funzione occorre collegare il filo Rosa-Bianco al dispositivo del veicolo. (es. ventola del riscaldatore dell'abitacolo). Attivando questa funzione non si può attivare la funzione del punto 7.23.


PER RAGGIUNGERE LA PAGINA 5 SPEGNERE ED ACCENDERE IL QUADRO 1 VOLTA.



PAGINA 5

Lampeggio lungo
Lampeggio corto

4600

Per cambiare linea premere MAX 1 s 	1 - NON UTILIZZATA (punto 7.14)		
	2 - PAGER (punto 7.15)	ATTIVA	DISATTIVA
	3 - PANICO (punto 7.16)	ATTIVA	DISATTIVA
	4 - CAR FINDER (punto 7.17)	ATTIVA	DISATTIVA
	5 - USCITA CHIUSURA VETRI COMFORT SEPARATA (punto 7.18)	ATTIVA	DISATTIVA
	6 - RITARDO USCITA CHIUSURA VETRI COMFORT SEPARATA (punto 7.19)	ATTIVA	DISATTIVA
	7 - USCITA NEGATIVA ALLARME INSERITO RITARDATA (punto 7.20)	ATTIVA	DISATTIVA
	8 - CHIUSURA CENTRALIZZATA AMERICAN STYLE (punto 7.21)	ATTIVA	DISATTIVA

Per attivare/disattivare la funzione premere MIN 2 s



7.14 NON UTILIZZATA

7.15 Uscita negativa comando Pager

L'uscita Pager è impostata "Disattiva" da fabbrica ed è presente ad ogni ciclo di allarme. Per utilizzare questa funzione occorre collegare il filo Giallo-Bianco. Attivando questa funzione non si possono attivare le funzioni ai punti 7.18, 7.19 e 7.21.

7.16 Allarme Panico da radiocomando

Si può generare un allarme panico per 10 s, premendo il pulsante "A" del radiocomando, solo alla fine del tempo di inibizione di 28 s dopo che il sistema è stato inserito.

7.17 Car Finder da radiocomando

Attivando questa funzione si può generare il lampeggio degli indicatori di direzione e la segnalazione sonora del buzzer per 10 s, premendo il pulsante "A" del radiocomando, solo alla fine del tempo di inibizione di 28 s dopo che il sistema è stato inserito. Attivando questa funzione si deve disattivare la funzione del punto 7.16.

7.18 Comando chiusura vetri comfort separata dal comando chiusura porte

Attivando questa funzione si ha una uscita negativa per 24 s che permette la chiusura dei vetri all'inserimento del sistema. Si può utilizzare questa funzione anche per comandare un modulo alzavetri aggiuntivo. Attivando questa funzione non si può attivare la funzione del punto 7.15, 7.19 e 7.21. Per utilizzare questa funzione occorre collegare il filo Giallo-Bianco.

7.19 Ritardo del comando chiusura vetri comfort separata dal comando chiusura porte

Attivando questa funzione si ottiene un ritardo di 2 s della funzionalità del punto 7.18.


7.20 Uscita negativa comando moduli ritardata all'inserimento

Attivando questa funzione l'uscita negativa comando moduli è ritardata di 2 s all'inserimento del sistema.

7.21 Apertura chiusure centralizzate tipo American Style da radiocomando Cobra (opzionale)

Attivando questa funzione e premendo il tasto "B" del radiocomando si disinserisce il sistema e si sblocca la porta lato guida, un'ulteriore pressione del tasto "B" sblocca le altre porte. Attivando questa funzione non si possono attivare le funzioni dei punti 7.15, 7.18 e 7.19. Per utilizzare questa funzione occorre collegare il filo Giallo-Bianco.



PER RAGGIUNGERE LA PAGINA 6 SPEGNERE ED ACCENDERE IL QUADRO 1 VOLTA.



PAGINA 6

Lampeggio lungo

Lampeggio corto

4600			
Per cambiare linea premere MAX 1 s  Per attivare/disattivare la funzione premere MIN 2 s 	1 - NON UTILIZZATA		
	2 - BLOCCO DELLE PORTE DURANTE IL MOVIMENTO DEL VEICOLO (punto 7.22)	ATTIVA	DISATTIVA
	3 - NON UTILIZZATA		
	4 - RICONOSCIMENTO UTENTE DA INGRESSO ESTERNO (punto 7.23)	ATTIVA	DISATTIVA
	5 - USCITA PAGER AL SECONDO CICLO D'ALLARME IN ANTIRAPINA (punto 7.24)	ATTIVA	DISATTIVA
	6 - DISINSERIMENTO DEL SISTEMA AD ALTA SICUREZZA (punto 7.25)	ATTIVA	DISATTIVA
	7 - ATTIVAZIONE BUZZER ALL'INSERIMENTO/ DISINSERIMENTO (punto 7.26)	ATTIVA	DISATTIVA

7.22 Blocco delle porte durante il movimento del veicolo

Se il veicolo non è predisposto di questa funzionalità, attivando questa funzione il sistema blocca le porte dopo 10 s, viaggiando a velocità compresa tra 3 e 10 Km/h, se si superano i 10 Km/h le porte vengono bloccate immediatamente. Allo spegnimento del quadro le porte vengono sbloccate automaticamente. Per utilizzare questa funzione, occorre collegare i fili delle chiusure centralizzate e il filo Rosa-Nero all'odometro.

7.23 Riconoscimento dell'utente dall'ingresso analogico positivo

Attivando questa funzione, il proprietario viene riconosciuto dal sistema tramite la pressione di un pulsante nascosto nel veicolo. Per poter utilizzare questa funzione si deve usare il filo Rosa-Bianco. Attivando questa funzione non si può attivare la funzione del punto 7.13.

7.24 Uscita negativa comando Pager al secondo ciclo d'allarme in antirapina

Attivando questa funzione l'uscita Pager si attiva al secondo ciclo di allarme.


7.25 Disinserimento del sistema ad alta sicurezza



Attivando questa funzione e premendo il pulsante di sblocco delle chiusure centralizzate del radiocomando, il sistema ritarda gli ingressi perimetria, sensori ultrasuoni e baule per 15 s, per permettere il riconoscimento della Driver Card. Al riconoscimento il sistema si disinserisce. Se la driver card non viene riconosciuta entro i 15 s, il sistema genera un allarme e rimane inserito.

7.26 Attivazione buzzer all'inserimento/disinserimento del sistema

Attivando questa funzione si abilita il buzzer all'inserimento/disinserimento del sistema. Il volume del buzzer è impostato da fabbrica a livello 4. Se si vuole modificare il volume del buzzer, seguire la procedura di 'PAGINA 1' delle presenti tabelle.

PER RAGGIUNGERE LA PAGINA 7 SPEGNERE ED ACCENDERE IL QUADRO 1 VOLTA.



PAGINA 7			
4600			
Per cambiare linea premere MAX 1 s  Per attivare/disattivare la funzione premere MIN 2 s 	1 - NON UTILIZZATA (punto 7.27)		
	2 - NON UTILIZZATA		
	3 - RITARDO RILEVAMENTO PLAFONIERA ALL'INSERIMENTO (punto 7.28)	ATTIVA	DISATTIVA
	4 - NON ULTIZZATA		
	5 - SELEZIONE INGRESSO PORTA LATO GUIDA POSITIVO (punto 7.29)	ATTIVA	DISATTIVA
	6 - NON UTILIZZATA		
	7 - PANICO DA INGRESSO ESTERNO (punto 7.30)	ATTIVA	DISATTIVA
	8 - NON UTILIZZATA		

Lampeggio lungo

Lampeggio corto

7.27 NON UTILIZZATA

7.28 Ritardo rilevamento plafoniera all'inserimento

Attivando la funzione, la plafoniera viene rilevata 7 s dopo l'inserimento del sistema, per evitare la segnalazione di anomalia prima del suo spegnimento.

La funzione è attiva per entrambe le polarità (Negativa - Filo Blu-Rosa) (Positiva - Filo Rosa-Nero).

Attivare la linea 5 di questa pagina per poter utilizzare l'ingresso positivo).

7.29 Selezione ingresso porta lato guida positivo

Questa funzione consente di selezionare il filo Rosa-Nero come ingresso positivo.

Attivando questa funzione, la funzione blocco delle porte durante il movimento del veicolo (7.21) non deve essere utilizzata

7.30 Allarme Panico da ingresso positivo esterno.

Attivando questa funzione si ha un allarme panico della durata di 10 s ogni volta che il sistema rileva un segnale positivo sul filo Rosa-Bianco; dopo il tempo d'inibizione di 28 s. Attivando questa funzione non è possibile attivare le funzioni al punto 7.13 e 7.23.

PER RAGGIUNGERE LA PAGINA 8 SPEGNERE ED ACCENDERE IL QUADRO 1 VOLTA.



PAGINA 8

4600

1 - SIRENA AUTOALIMENTATA	1 LAMPEGGIO LED
2 - NON UTILIZZATA	
3 - NON UTILIZZATA	
4 - IMMOBILIZER 1	4 LAMPEGGI DEL LED
5 - IMMOBILIZER 2	5 LAMPEGGI DEL LED

IMPORTANTE: dopo aver abbinato uno o più moduli sulla linea Cobra Bus, se uno di essi viene scollegato, il sistema indicherà l'anomalia al momento dell'inserimento con una segnalazione compresa tra 8 e 12 lampeggi degli indicatori di direzione e relativi segnali acustici.

Nota: i dispositivi collegati sulla linea Cobra Bus sono visualizzati dal relativo lampeggio del LED. Se non ci sono dispositivi collegati sulla linea Cobra Bus il LED rimane spento.
Spegner e accendere il quadro per uscire dalla programmazione ed eseguire la memorizzazione.

